



Infos Travaux

Requalification du cours d'Herbouville

Novembre 2017 > juin 2019



La Métropole s'engage
//// POUR VOTRE CADRE DE VIE

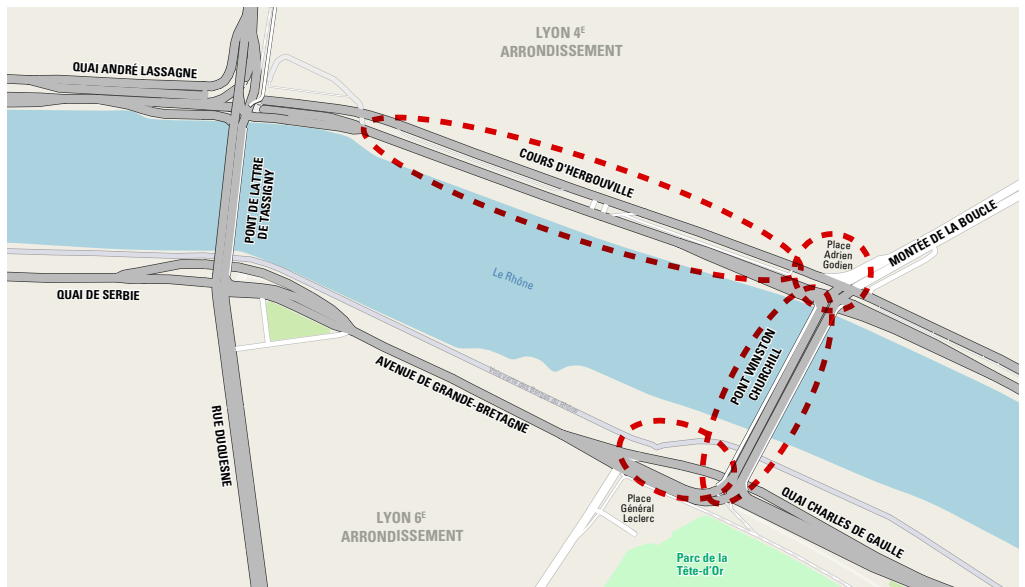
GRANDLYON
la métropole



La Métropole de Lyon démarre les travaux de requalification du cours d'Herbouville. Il s'agit de réaliser des aménagements cyclables, de reprendre les carrefours et de réhabiliter le réseau d'assainissement.

Des opérations de voirie seront réalisées cours d'Herbouville, place Godien, cours Aristide Briand à Caluire-et-Cuire, pont Churchill et avenue de Grande Bretagne, pour structurer et proposer une liaison cyclable d'1,2 km entre le parc de la Tête d'Or et le tube modes doux de la Croix-Rousse.

> LOCALISATION DES TRAVAUX



> PHASE 1 : AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE > novembre 2017 / mars 2018

PLACE GODIEN > entre le pont Churchill, le cours d'Herbouville et le cours Aristide Briand à Caluire-et-Cuire

- modification du carrefour avec agrandissement des trottoirs
- déplacement des arrêts de bus et création d'un quai bus
- rallongement des îlots pour simplifier les traversées
- création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- déplacement de la station Vélo'v
- installation de jardinières plantées

COURS D'HERBOUVILLE

- création d'un carrefour à feux
- rallongement de l'îlot central
- suppression de la voie de tourne à gauche dans le sens nord/sud
- suppression de l'entrée du parking (sens sud/nord)
- mise en place des bordures du terre-plein central

PONT CHURCHILL ET AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

- création d'une piste cyclable bidirectionnelle permettant de relier la voie verte côté Cité internationale, le parc de la Tête d'Or et assurant la jonction avec la piste cyclable existante du quai haut, avenue de Grande Bretagne
- déplacement des mâts des lignes aériennes de contact
- reprise des îlots sur la chaussée
- modification des carrefours à feux
- réalisation des joints du pont

> PHASE 2 - TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT > 2018 / 2019

À compter du printemps 2018, les travaux de réhabilitation du réseau d'assainissement seront réalisés afin de conforter la stabilité du cours d'Herbouville et d'améliorer le fonctionnement hydraulique du réseau.

> PHASE 3 - AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE > 2019

Sur la totalité du cours

- création de places pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et des places pour les livraisons côté façade
- aménagement du terre-plein central nord
- renouvellement du patrimoine arboré



Infos Travaux

> LES INCIDENCES SUR LES CIRCULATIONS PHASE 1 : Novembre 2017 à mars 2018

PLACE GODIEN

> Novembre 2017 à février 2018

- voies de circulation rétrécies
- déviations selon les nécessités des chantiers
- suppression de la station Vélo'V jusqu'en avril 2019
- suppression temporaire du panneau à message variable (PMV)

PONT CHURCHILL ET AVENUE DE GRANDE BRETAGNE

> Novembre 2017 à janvier 2018

- sondages
- déviation selon les nécessités des chantiers

> Janvier 2018 à mars 2018

- voies de circulation rétrécies
- déviations selon les nécessités des chantiers

COURS D'HERBOUVILLE

> Février à mars 2018

- voies rétrécies
- déviations selon les nécessités du chantier
- stationnement interdit aux abords du chantier

LA MOBILITÉ DANS LA MÉTROPOLE

La Métropole de Lyon met en œuvre des politiques publiques qui permettent d'offrir à tous un cadre de vie et des espaces publics de qualité. A ce titre, elle gère et entretient de manière pérenne les axes de circulations pour que chaque usager, qu'il soit piéton, cycliste ou automobiliste, puisse se déplacer sur des espaces publics sécurisés.

Elle entend et anticipe l'aménagement de la ville de demain afin d'assurer une croissance harmonieuse de son territoire.

EN CHIFFRES



3 400 km
de voies gérées par la
Métropole



8 327 560 m²
de trottoirs



1 600
carrefours à feux

© NOTUS

> PLANNING PRÉVISIONNEL

> PHASE 2 - 2018/2019

Travaux d'assainissement

> PHASE 3 - 2019

Fin des aménagements de voirie et renouvellement du patrimoine arboré

En cas d'intempéries, les travaux pourront être prolongés au-delà des dates indiquées.

CONTACT

04 26 99 32 71

